

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 1 月 20 日 12 時 00 分			
現在位置	航海中	12 時 00 分	概位	都井岬 東方			
		<Lat. 31 - 18.7	N+S Long. 131 - 38.3	E+W>			
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N+S Long. -	E+W>			
	錨泊中	時 分	概位				
	<Lat. -	N+S Long. -	E+W>				
操業中	時 分	概位					
	<Lat. -	N+S Long. -	E+W>				
観測中	時 分	概位					
	<Lat. -	N+S Long. -	E+W>				
本船状況 気象海象	針路：	041 度	船速：	12.0 kt	天候：	bc	
	風向：	WNW	風速：	8.5 m/s	視界：	7 哩	
	波高：	0.8 m	風浪階級：	3	うねり階級：	1	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	生徒	現在員：	13 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良		
	摘要：						
支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良		
	摘要：						
○本船動静 Nil							
○変更理由・今後の予定等 Nil							
【学校側コメント】 昨日も、恒例の棒刷り！昨日は海況も良く、船首方向から波しぶきを受けることもなく、久々に甲板上に張られている木甲板全てを棒刷りして甲板を磨きました。磨けば磨くほど、甲板は綺麗になります。極小さな木目に入り込んでいる塵や甲板上に付いた汚れを落とすことが出来るからです。棒刷り作業も多分、本日と明日辺りまで。甲板長からは、最後の棒刷りでは掛け声の代わりに「海洋国際高校校歌」を歌いながら、棒刷りをするぞ！と言われていました。果たして全員が上手く合唱出来るかどうか。その結果は後日に報告致します。 本日、実習生起床時には進行方向左手に種子島が見えました。石垣島へ向けて南下する際には、この種子島東側（南端）で強風域を避けるため、一昼夜近く漂泊待機しました。12日のことでした。往路では様々な海域で時化られた海も、北上する復路では正反対の海況模様で、気象予報通りなら、大島岡田港に着岸するまで順調に航海出来そうです。 昨日は、終日曇り空、夕方からは雨模様。そのため六分儀を使用しての太陽高度測定実習が出来ませんでした。本日は今のところ、雲間に晴れたところもあるので何とか高度測定実習ができればと思っています。今の時代、六分儀を使用して「船位」を求めることはありませんが、昔の船乗りを偲ぶ意味では経験しておいても良いのかも知れません。種子島北端を過ぎたら、四国足摺岬沖へ向けて航海して行きます。							